

Noviembre 4 de 2023

POSIBLES CAUSAS DE LA BAJA ASISTENCIA QUE SE HA OBSERVADO DURANTE LO CORRIDO DEL AÑO 2023:

1. La congestión vehicular que se genera actualmente en las entradas y salidas de Bogotá, hace que ya casi sea mayor el tiempo de desplazamiento que el que se dedica a montar en bicicleta el día domingo. Cuando iniciamos con el grupo utilizábamos solo la mañana y en la tarde compartíamos con la familia, hoy se ocupa buena parte del día.
2. Por el problema del tráfico, los afiliados buscan asistir solo a las etapas que se programan lo más cerca posible al lugar de su residencia, con lo cual ya es imposible lograr una buena asistencia. La idea de rotar las etapas una al norte y otra al sur ya no motiva ni funciona, pues se observa que, de todas formas, cada uno escoge la de su conveniencia, básicamente por las razones expuestas en el numeral uno.
3. Hoy los CicloBRs entrenan varios días entre semana; para el efecto han conformado subgrupos con las personas que residen por el mismo sector. Varias veces ha ocurrido que los domingos hacen recorridos diferentes al de la programación si la etapa programada no les satisface.
4. Ya es muy difícil acertar en la programación para satisfacer las preferencias de los afiliados, unos quieren ir solo al norte o al sur, otros prefieren etapas cortas y algunos etapas de largo aliento.

5. Se han hecho intentos para motivar la asistencia como las pruebas contrarreloj, pero lamentablemente no han tenido resultados positivos. Observamos apatía en los asociados.

Dada la situación descrita el Comité Directivo de CicloBR ha decidido:

1. Pausar durante el mes de noviembre las salidas dominicales oficiales y dejar en libertad a los asociados para que cada uno escoja libremente si quiere salir al norte al sur con quién quiera. Quienes acuerden salidas para los domingos al norte o al sur, si quieren, pueden utilizar el chat de WhatsApp de CicloBR para la convocatoria. En consecuencia, durante este mes no habrá programación oficial.

3. Pausar la página web y las crónicas durante los meses de noviembre y diciembre.

4. El Comité está analizando la posibilidad de programar una salida de despedida de año e integración fuera Bogotá; oportunamente se informará fecha, lugar y costo.

5. Esa sería una opción para el año entrante, programar mensual o bimensualmente una etapa de integración y salidas fuera de Bogotá.

6. En enero del año 2024 se revisarán estas medidas para tomar las decisiones del caso de mutuo acuerdo, para el efecto se convocará la Asamblea.